**+++ Quiz +++ Mobilität und öffentlicher Raum +++ Quiz +++ Mobilität und öffentlicher Raum +++**

|  |  |
| --- | --- |
| **1** | Die Einwohnerzahl von Berlin wuchs von 2008 bis 2018 um 11%.  **Wie entwickelte sich im selben Zeitraum:**   1. **die Spielplatzfläche pro Kopf**: +-0% 2. **der Bestand an Autos**: +12%   *(Quelle: Amt für Statistik berlin-Brandenburg, SenUVK)* |
| **2.** | **Parkgebühren in der Innenstadt pro Stunde (Straßenparken)**  Amsterdam: 5€  Berlin 2€  Paris 4€  Tallinn: 6€  *(Quelle: Die ParkGebO sowie Internetseiten der genannten Städte)* |
| **3** | **Gebühren für das Anwohnerparken in Parkzonen (pro Jahr):**  Berlin: 10,20€  Cottbus: 31€  Amsterdam 535€  Stockholm: 827€  *(Quelle: Die Internetseiten der jeweiligen Städte)* |
| **4** | **Wie lange wird ein Auto in Deutschland am Tag durchschnittlich benutzt?:** < 1Stunde  (Lehmbrock 2000: 69; Pfotenhauer 2015: 251)  In den Innenstädten werden Autos weniger intensiv genutzt als weiter draußen.  **Welcher Anteil von Autos in den Innenstädten wird seltener als viermal im Monat bewegt?:** 10%  *(Quelle: Lenz 2015: 24f.)* |
| **5** | **Wie hoch ist der Anteil der Wege die BerlinerInnen zurücklegen** (Zahlen für 2017)  Zu Fuß: 27%, Fahrrad: 15%, Öffis: 25%, Auto/Motorrad: 33%  **Und wie sieht es in Amsterdam aus?:**  Zu Fuß: 29%, Fahrrad: 32%, Öffis: 17%, Auto/Motorrad:22%  *(Bundesstiftung Baukultur, 2020: 87)* |
| **6** | **Wie ist der Straßenraum in Berlin verteilt?**  Fließender Autoverkehr: 39%  Ruhender Autoverkehr: 19%  Fahrradverkehr: 3%  Fußverkehr: 33%  Sonstiges: 6%  *(Quelle: Stößenreuther 2014: 7)* |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **7** | Zusatzaufgabe: **Verkehrsanteile und Anteile am öffentlichen Raum in Berlin im Vergleich:** | | |
|  | | Verkehrsanteil (aus Frage 5) | Anteil am öffentlichen Raum (aus Frage 6) |
| Zu Fuß | | 27 % | 33% |
| Fahrrad | | 15% | 3% |
| Auto | | 33% | 58% |

Ausführliche Angaben zur verwendeten Literatur umseitig

**Verwendete Literatur:**

Agora Verkehrswende (2018): Öffentlicher Raum ist mehr wert. Ein Rechtsgutachten zu den Handlungsspielräumen in Kommunen. 2. Auflage.

Bundesstiftung Baukultur (2020): Baukulturbericht 2020/21. Öffentliche Räume; Berlin

Lehmbrock, Michael (2000): Straßennutzung und Stellplatzpflicht. Zur Entwicklung öffentli-cher Räume mit vielfältigen Nutzungschancen. Difu-Beiträge zur Stadtforschung Nr. 32; Deutsches Institut für Urbanistik; Berlin.

Lenz, Barbara (2015): Die Stadt und das Auto in der Verkehrswissenschaft. In: Deutsche Akademie für Städtebau und Landesplanung (DASL): Stadt & Auto. Almanach 2014 / 2015. Deutsche Akademie für Städtebau und Landesplanung; Berlin; S. 19–31.

Notz, Jos Nino (2017): Die Privatisierung öffentlichen Raums durch parkende Kfz. Von der Tragödie einer Allmende – über Ursache, Wirkung und Legitimation einer gemeinwohlschädigenden Regulierungspraxis. IVP-Discussion Paper, 1/2017. Berlin

Pfotenhauer, Erhart (2015): Auto und Stadt – Von der autogerechten Stadt zur Mobilität der Zukunft. In: Deutsche Akademie für Städtebau und Landesplanung (DASL): Stadt & Auto. Almanach 2014 / 2015. Deutsche Akademie für Städtebau und Landesplanung; Berlin; S. 241–254.

Stößenreuther, Heinrich (2014): Wem gehört die Stadt? Der Flächen-Gerechtigkeits-Report. Agentur für clevere Städte; Berlin.