**+++ Quiz +++ Mobilität und öffentlicher Raum +++ Quiz +++ Mobilität und öffentlicher Raum +++**

|  |  |
| --- | --- |
| **1** | Die Einwohnerzahl von Berlin wuchs von 2008 bis 2018 um 11%. **Wie entwickelte sich im selben Zeitraum:**1. **die Spielplatzfläche pro Kopf**: +-0%
2. **der Bestand an Autos**: +12%

*(Quelle: Amt für Statistik berlin-Brandenburg, SenUVK)* |
| **2.**  | **Parkgebühren in der Innenstadt pro Stunde (Straßenparken)**Amsterdam: 5€Berlin 2€Paris 4€Tallinn: 6€*(Quelle: Die ParkGebO sowie Internetseiten der genannten Städte)* |
| **3** | **Gebühren für das Anwohnerparken in Parkzonen (pro Jahr):**Berlin: 10,20€Cottbus: 31€Amsterdam 535€Stockholm: 827€*(Quelle: Die Internetseiten der jeweiligen Städte)*  |
| **4** | **Wie lange wird ein Auto in Deutschland am Tag durchschnittlich benutzt?:** < 1Stunde(Lehmbrock 2000: 69; Pfotenhauer 2015: 251)In den Innenstädten werden Autos weniger intensiv genutzt als weiter draußen.**Welcher Anteil von Autos in den Innenstädten wird seltener als viermal im Monat bewegt?:** 10% *(Quelle: Lenz 2015: 24f.)* |
| **5** | **Wie hoch ist der Anteil der Wege die BerlinerInnen zurücklegen** (Zahlen für 2017)Zu Fuß: 27%, Fahrrad: 15%, Öffis: 25%, Auto/Motorrad: 33%**Und wie sieht es in Amsterdam aus?:**Zu Fuß: 29%, Fahrrad: 32%, Öffis: 17%, Auto/Motorrad:22%*(Bundesstiftung Baukultur, 2020: 87)* |
| **6** | **Wie ist der Straßenraum in Berlin verteilt?**Fließender Autoverkehr: 39%Ruhender Autoverkehr: 19% Fahrradverkehr: 3%Fußverkehr: 33%Sonstiges: 6%*(Quelle: Stößenreuther 2014: 7)* |

|  |  |
| --- | --- |
| **7** | Zusatzaufgabe: **Verkehrsanteile und Anteile am öffentlichen Raum in Berlin im Vergleich:** |
|  | Verkehrsanteil (aus Frage 5) | Anteil am öffentlichen Raum (aus Frage 6) |
| Zu Fuß | 27 % | 33% |
| Fahrrad | 15% | 3% |
| Auto | 33% | 58% |

Ausführliche Angaben zur verwendeten Literatur umseitig

**Verwendete Literatur:**

Agora Verkehrswende (2018): Öffentlicher Raum ist mehr wert. Ein Rechtsgutachten zu den Handlungsspielräumen in Kommunen. 2. Auflage.

Bundesstiftung Baukultur (2020): Baukulturbericht 2020/21. Öffentliche Räume; Berlin

Lehmbrock, Michael (2000): Straßennutzung und Stellplatzpflicht. Zur Entwicklung öffentli-cher Räume mit vielfältigen Nutzungschancen. Difu-Beiträge zur Stadtforschung Nr. 32; Deutsches Institut für Urbanistik; Berlin.

Lenz, Barbara (2015): Die Stadt und das Auto in der Verkehrswissenschaft. In: Deutsche Akademie für Städtebau und Landesplanung (DASL): Stadt & Auto. Almanach 2014 / 2015. Deutsche Akademie für Städtebau und Landesplanung; Berlin; S. 19–31.

Notz, Jos Nino (2017): Die Privatisierung öffentlichen Raums durch parkende Kfz. Von der Tragödie einer Allmende – über Ursache, Wirkung und Legitimation einer gemeinwohlschädigenden Regulierungspraxis. IVP-Discussion Paper, 1/2017. Berlin

Pfotenhauer, Erhart (2015): Auto und Stadt – Von der autogerechten Stadt zur Mobilität der Zukunft. In: Deutsche Akademie für Städtebau und Landesplanung (DASL): Stadt & Auto. Almanach 2014 / 2015. Deutsche Akademie für Städtebau und Landesplanung; Berlin; S. 241–254.

Stößenreuther, Heinrich (2014): Wem gehört die Stadt? Der Flächen-Gerechtigkeits-Report. Agentur für clevere Städte; Berlin.