

# Unfallkommission Berlin

## Verkehrsunfallauswertung mit Schwerpunkt Radfahrerbeteiligung

### ☒ Voruntersuchung

In der Voruntersuchung wird die Entwicklung des Unfallgeschehens geprüft und es wird nach Gleichartigkeiten gesucht, die Hinweise auf Mängel in der Verkehrsanlage geben. Dabei werden alle registrierten Verkehrsunfälle berücksichtigt.

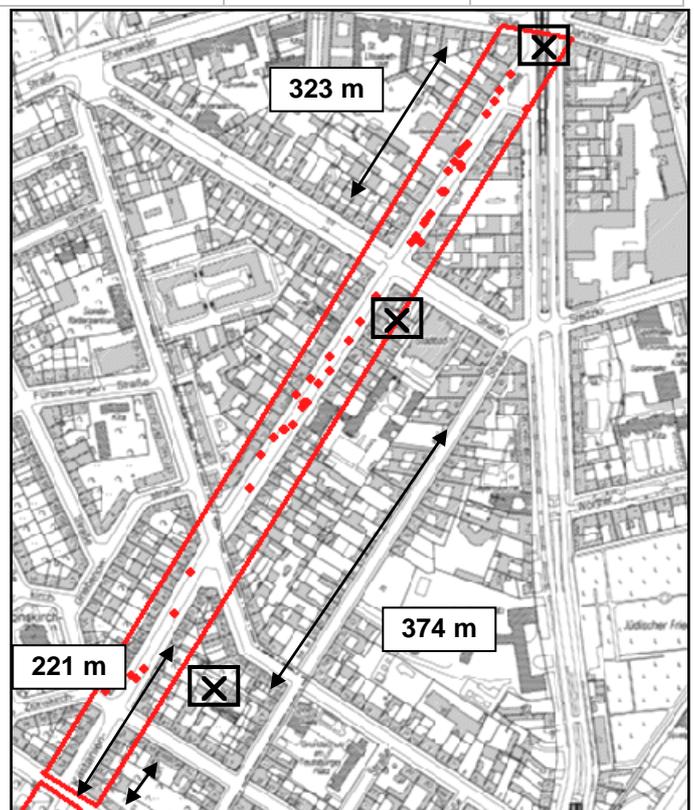
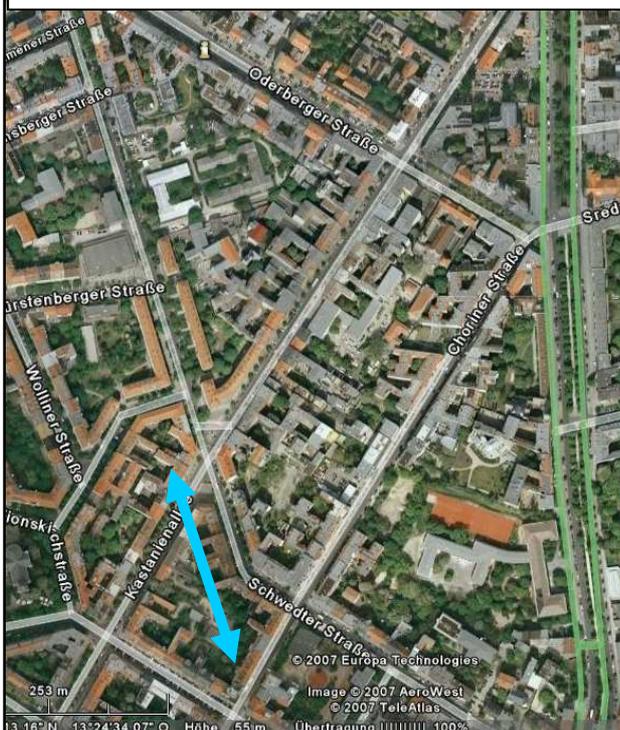
### ☒ Nähere Untersuchung

In der näheren Untersuchung der **Unfallauswertung mit Schwerpunkt Radfahrerbeteiligung** werden neben Verkehrsunfällen mit Radfahrerbeteiligung auch alle übrigen Verkehrsunfälle mit Personenschaden einbezogen.

Dieses Vorgehen wird auch in den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA 95) angeraten, um die Gesamtunfalllage zu berücksichtigen.

Örtlichkeit	Kastanienallee zwischen Schönhauser Allee und Fehrbelliner Str. <b>ohne Knotenpunkte!</b>	Bezirk (Ortsteil)	Mitt (Nr. 36 A-69) Pank (Pb) (Nr. 1-35 u. 70-103)
RBS-Nr	Strecke 41508, Abschnitte 10 – 40 Streckenlänge insgesamt 1.027 m	Polizeibereich	A 15 / A 31
Besonderheiten	Straßenbahn verkehrt zweigleisig auf einem straßenbündigen Bahnkörper, der in Mittellage der Fahrbahn eingebettet ist	LZA - Nr.	
		Betriebszeit LZA	
Zeitraum der Voruntersuchung:	2002 - 2006		
Zeitraum der näheren Untersuchung:	2004 - 2006	Vorgang Nr.	

Fernradwanderweg Berlin – Usedom und Radroute 6 (Bernau) kreuzen die Kastanienallee





109 m

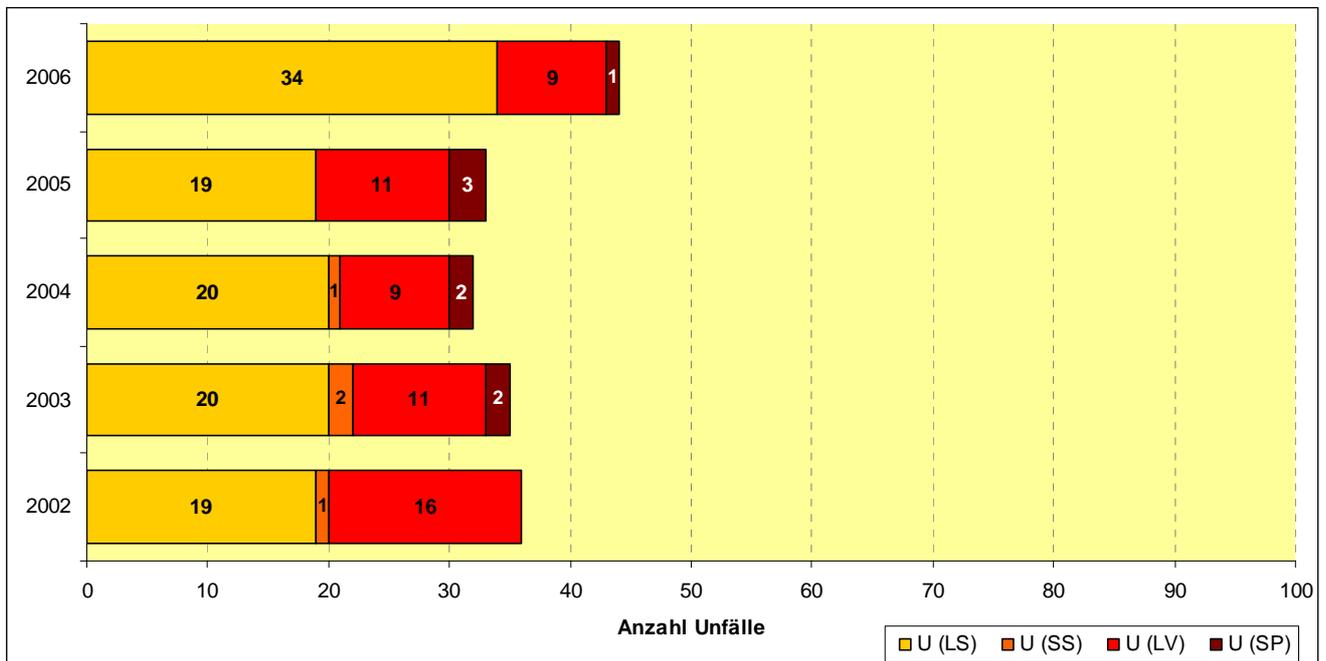
☒ = Knotenpunkte wurden nicht berücksichtigt

Grafik 1: Luftbild

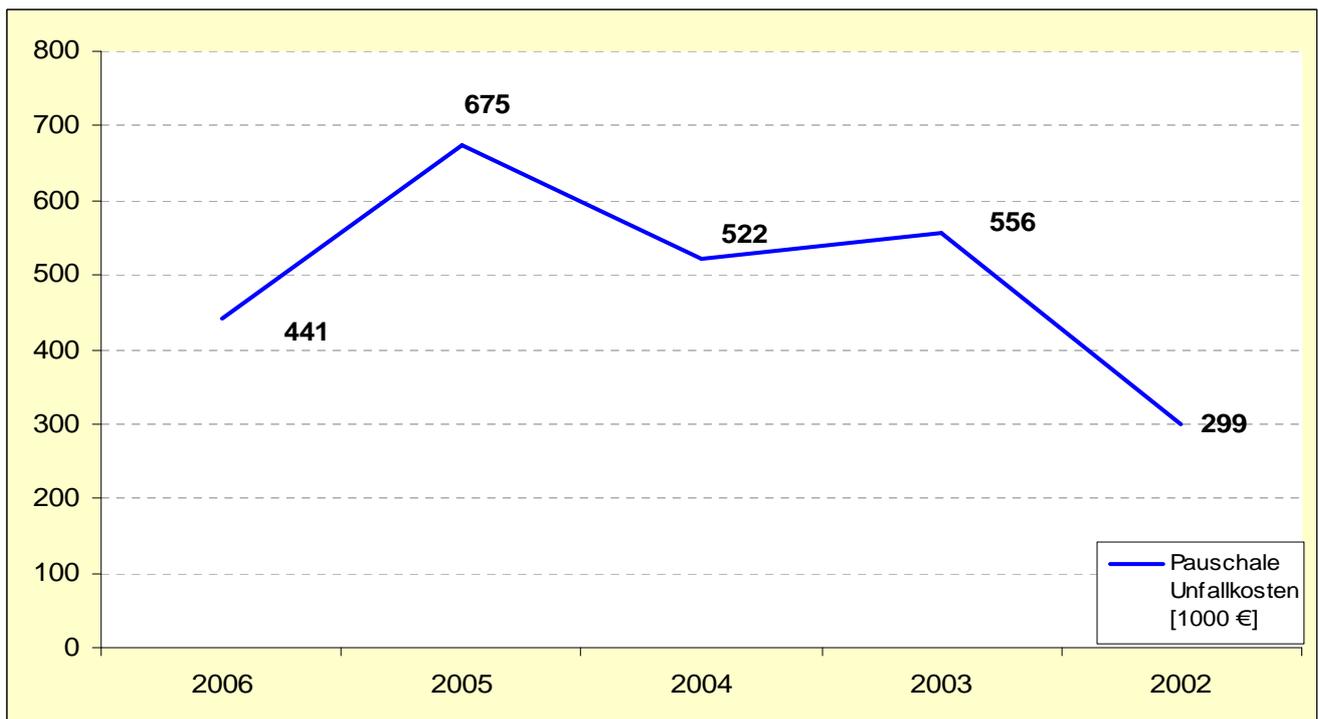
Grafik 2: Lage der Unfälle aus der näheren Untersuchung

## Voruntersuchung

(Entwicklung des Unfallgeschehens, Erkennen von Gleichartigkeiten)



Grafik 3: Entwicklung des Unfallgeschehens (Vergleich des letzten verfügbaren 12-Monatszeitraums mit 4 Vergleichszeiträumen)



Grafik 4: Entwicklung der pauschalen Unfallkosten (Vergleich des letzten verfügbaren 12-Monatszeitraums mit 4 Vergleichszeiträumen)

	<b>aktueller Betrachtungszeitraum</b>	1. Vergleichszeitraum	2. Vergleichszeitraum	<b>Bemerkungen</b>
	<b>2006</b>	2005	2004	
Unfälle	<b>44</b>	33	32	Anzahl U
Getötete	<b>0</b>	0	0	Anzahl Personen
Schwerverletzte	<b>1</b>	3	2	Anzahl Personen
Leichtverletzte	<b>10</b>	14	11	Anzahl Personen
Fußgänger (Fg)	<b>1</b>	4	1	Anzahl Beteiligte
Radfahrer (Rf)	<b>13</b>	15	15	Anzahl Beteiligte
Monat	<b>Jun (6)</b>	Jun (6)	Jun (7)	häufigster (Anzahl)*
Wintermonate	<b>14</b>	13	4	Anzahl Dez-Mrz
Tag	<b>Mo u. Fr (9)</b>	Do (7)	Fr (8)	häufigster (Anzahl)
Wochenende	<b>9</b>	8	5	Anzahl Sa / So
Stunde	<b>18 (7)</b>	16 (8)	23 (4)	häufigste (Anzahl)*
Hauptverkehrszeit	<b>13</b>	12	6	Anzahl 6-9 / 16-19**

Tabelle 1: Übersicht zu Gleichartigkeiten (Vergleich des aktuellsten zur Verfügung stehenden 12-Monatszeitraums mit 2 Vergleichszeiträumen)

### **Bekannte Umstände, die sich auf die Unfallentwicklung ausgewirkt haben könnten:**

- Straßenbahnverkehr in engem Fahrbahnquerschnitt
- wird fortgeschrieben

### **Geplante Maßnahmen, die das Unfallgeschehen beeinflussen könnten:**

- hier keine bekannt
- wird fortgeschrieben

### **Tendenz / Empfehlungen zum weiteren Vorgehen:**

- Im vergangenen Jahr sind die Verkehrsunfälle mit Sachschaden deutlich angestiegen, die Unfälle mit Personenschaden weisen dagegen eine rückläufige Tendenz auf
- Anteil der Unfälle mit Radfahrerbeteiligung am gesamten Unfallgeschehen ist auffällig hoch
- Nähere Untersuchung der Verkehrsunfälle mit Radfahrerbeteiligung einleiten

\* keine Angaben bei Mehrfachnennungen

\*\* 06:00-08:59 + 16:00-18:59

## Nähere Untersuchung Teil 1

(Unfälle mit Radfahrereteiligung und alle Unfälle mit Personenschaden)

- ① Auf dem Streckenabschnitt zwischen Zionskirchstr. und Fehrbelliner Str. wurden keine Verkehrsunfälle registriert, die für die nähere Untersuchung relevant waren!

Karte:	3-JK (2004 - 2006)			Bemerkungen
	U (SP)	U (P)	U (Rf-Beteiligung)	
Unfälle	6	36	41	Anzahl
Getötete	0	0	0	Anzahl Personen
Schwerverletzte	6	6	5	Anzahl Personen
Leichtverletzte	1	35	33	Anzahl Personen
Beteiligte Ord.- Nr. 01 (Hauptunfallverursacher)	1 / 4	5 / 17	4 / 24	Fg / Rf (Anzahl)
Beteiligte Ord. Nr. 02 ff	0 / 2	1 / 18	1 / 19	Fg / Rf (Anzahl)
Kinder (bis 14 Jahre)	0	1 (1)	1 (1)	Anzahl (davon Radfahrer)
Alte Menschen (ab 65 Jahre)	0	2 (0)	0	Anzahl (davon Radfahrer)
Alleinunfall	2	7	7	Anzahl
Unfalltyp	1 (3)	5 (12)	5 (16)	häufigster (Anzahl)*
Unfallart	0 (2)	0 (14)	-	häufigste (Anzahl)
Unfallursache	13 (3)	13 (12)	13 (13)	häufigste (Anzahl)
Monat	Mai (3)	Mai (8)	Jun (9)	häufigster (Anzahl)*
Wintermonate	1	5	6	Anzahl Dez - Mrz
Tag	-	Mo (6)	-	häufigster (Anzahl)*
Wochenende	2	9	10	Anzahl Sa + So
Stunde	-	16 (7)	16 (8)	häufigste (Anzahl)*
Hauptverkehrszeit	1	14	16	Anzahl 6-9 + 16-19**
Lichtverhältnisse	5	11	11	dä + du, Anzahl
Straßenzustand	1	3	5	na + wgl, Anzahl
Besonderheit	-	Haltestelle (4)	Haltestelle (5)	häufigste (Anzahl)*
Straßenteil	Fahrbahn (6)	Fahrbahn (35)	Fahrbahn (43)	häufigster (Anzahl)*

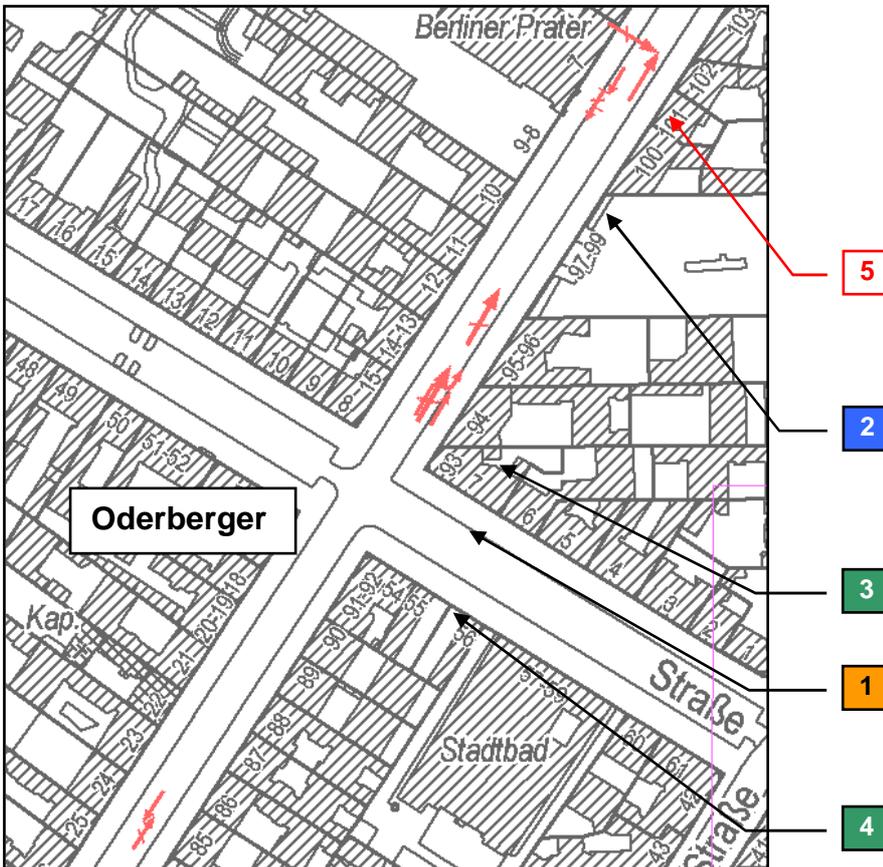
Tabelle 2: Übersicht zum Unfallgeschehen aus der abgeschlossenen 3-JK (P) und der Unfälle mit Radfahrereteiligung 2004-2006

\* keine Angaben bei Mehrfachnennungen

\*\* 06:00-08:59 + 16:00-18:59

lfd.-Nr.	01	02	03	04	05	06	07	08
Tag	Di	Fr	So	So	Di	Di		
Datum	11.05.04	06.08.04	09.01.05	01.05.05	03.05.05	10.10.06		
Uhrzeit	20:15	23:05	17:17	02:15	21:45	12:00		
Kat	2	2	2	2	2	2		
Typ	LV	RV	F	F	ÜS	F		
Art	3	1	0	0	6	4		
Ord-Nr 01 Ursache(n)	Rf (m, Flucht) Fehler b. Wiederein- ordnen nach rechts	Pkw Fehler Ein-/ Aussteigen, Be-/ Entla- den	Rf (m, 63 J) nicht ange- passte Ge- schwindig- keit, Alkohol	Rf (m, 30 J) nicht ange- passte Ge- schwindigkeit	Fg (w, 38 J) Fz-Verkehr nicht beach- tet	Rf (w, 42 J) nicht ange- passte Ge- schwindigkeit		
Ord-Nr 02 ff Ursache(n)	Rf (w, 22 J)	Rf (m, 37 J)	Alleinunfall	Alleinunfall	Strab	Lkw		
Besonderheit								
Lage	ohne Eintrag = Fahrbahn							

Tabelle 3: Unfälle aus der abgeschlossenen 3-JK (SP) bis 2004-2006





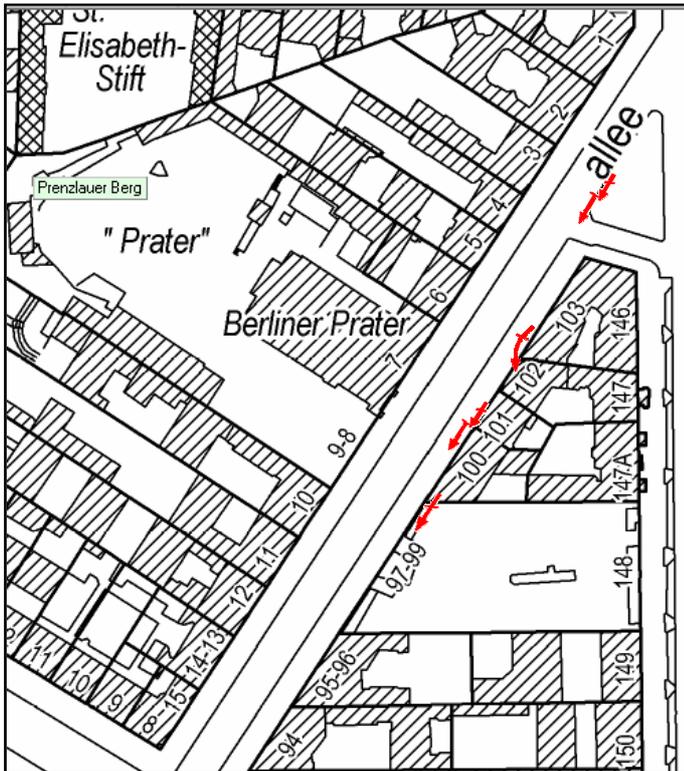
Grafik 5: Unfälle aus der abgeschlossenen 3-JK (SP) bis 2004-2006

**3 JK (2004-2006):** Insgesamt **109 Unfälle**, darunter **6 U (SP)** und **29 U (LV)**  
 dabei wurden 6 Personen schwer und 36 Personen leicht verletzt.

**Radfahrerbeteiligung 2004-2006:** **41 Unfälle mit 43 Rf**, darunter **5 U (SP)** und **28 U (LV)**  
 dabei wurden 5 Personen schwer und 33 Personen leicht verletzt.

Kollisionsdiagramme zu Hauptunfallursachen und/oder ausgewählten Beteiligungsarten  
 (Mehrfachnennungen möglich)

Insgesamt **13 Verkehrsunfälle** mit der Ursache **nicht angepasste Geschwindigkeit**



**7 Unfälle** auf dem Streckenabschnitt zwischen Schönhauser Allee und Oderberger Str.

- immer **Unfalltyp 1 (Fahrerfall)**
- immer Radfahrerbeteiligung
- 2 Personen schwer, 5 Personen leicht verletzt

Hausnr. 2	<b>Mo, 12. Apr 2004, 10:55 Uhr</b> 01 = Rf (LV) 02 = Pkw
Hausnr. 95	<b>So, 09. Jan 2005, 17:17 Uhr</b> vgl. Tabelle 3, Unfall 03
Hausnr. 15	<b>So, 01. Mai 2005, 02:15 Uhr</b> vgl. Tabelle 3, Unfall 04
Hausnr. 7	<b>Di, 30. Aug 2005, 20:20 Uhr</b> 01 = Rf (LV) – <b>Alleinunfall</b>
Hausnr. 5	<b>Mi, 19. Okt 2005, 09:05 Uhr</b> 01 = Rf (LV) – <b>Alleinunfall</b>
Hausnr. 7	<b>Do, 01. Jun 2006, 20:35 Uhr</b> 01 = Rf (LV) – <b>Alleinunfall</b>
Hausnr. 13	<b>Sa, 23. Sep 2006, 16:15 Uhr</b> 01 = Rf (LV) 02 = Strab



**Grafik 6:** Unfälle mit der Ursache 13 auf dem Streckenabschnitt zwischen Schönhauser Allee und Oderberger Str.



**4 Unfälle** auf dem Streckenabschnitt zwischen Oderberger Str. und Schwedter Str.

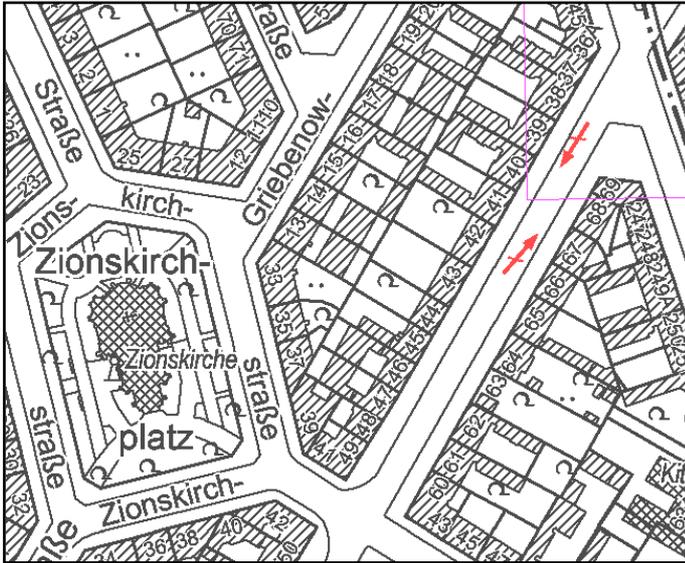
- immer **Unfalltyp 1 (Fahrerfall)**
- immer Radfahrerbeteiligung
- eine Person schwer, 2 Personen leicht verletzt

Hausnr. 80	<b>Do, 07. Okt 2004, 18:55 Uhr</b> 01 = Rf (LV) - <b>Alleinunfall</b>
Hausnr. 90	<b>Mi, 17. Aug 2005, 12:05 Uhr</b> 01 = Rf 02 = Pkw im ruhenden Verkehr
Hausnr. 83	<b>So, 09. Jul 2006, 18:30</b> 01 = Rf (LV) 02 = Pkw im ruhenden Verkehr
Hausnr. 24	<b>Di, 10. Okt 2006</b> vgl. Tabelle 3, Unfall 06

**Grafik 7:** Unfälle mit der Ursache 13 auf dem Streckenabschnitt zwischen Oderberger Str. und Schwedter Str.

**3 JK (2004-2006):** Insgesamt **109 Unfälle**, darunter **6 U (SP)** und **29 U (LV)**, dabei wurden 6 Personen schwer und 36 Personen leicht verletzt.

**Radfahrerbeteiligung 2004-2006:** **41 Unfälle mit 43 Rf**, darunter **5 U (SP)** und **28 U (LV)**, dabei wurden 5 Personen schwer und 33 Personen leicht verletzt.



**2 Unfälle** auf dem Streckenabschnitt zwischen Schwedter Str. und Zionskirchstr.

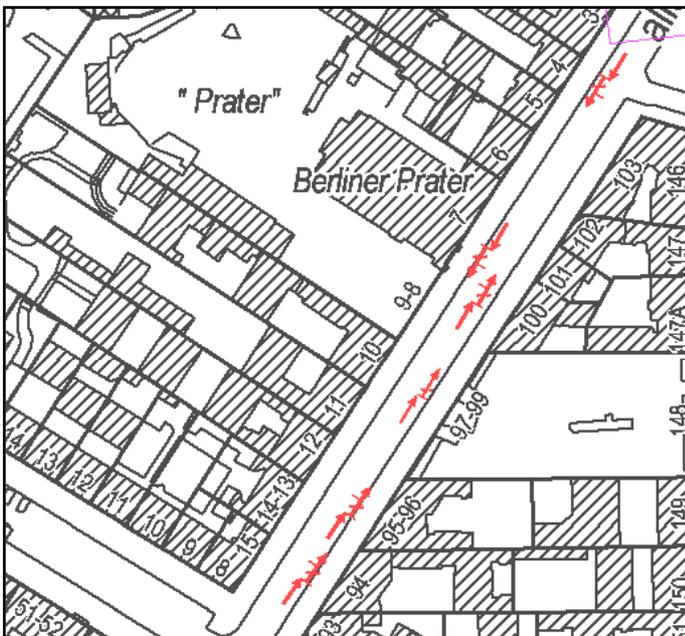
- immer **Unfalltyp 1 (Fahrerfall)**
- immer Radfahrerbeteiligung
- 2 Personen leicht verletzt

Hausnr. 67	<b>Fr, 15. Apr 2005, 01:15 Uhr</b> 01 = Rf (LV) - <b>Alleinunfall</b>
------------	--

Hausnr. 39	<b>Mo, 12. Jun 2006, 19:05 Uhr</b> 01 = Rf (LV) - <b>Alleinunfall</b>
------------	--

**Grafik 8:** Unfälle mit der Ursache 13 auf dem Streckenabschnitt zwischen Schwedter Str. und Zionskirchstr.

Insgesamt **10 Verkehrsunfälle** mit der Ursache **falsches Verhalten beim Be- und Entladen, Ein- und Aussteigen**



**6 Unfälle** auf dem Streckenabschnitt zwischen Schönhauser Allee und Oderberger Str.

- immer **Unfalltyp 5 (Ruhender Verkehr)**
- immer Radfahrerbeteiligung
- eine Person schwer, 5 Personen leicht verletzt

**Grafik 9:** Unfälle mit der Ursache 45 auf dem Streckenabschnitt zwischen Schönhauser Allee und Oderberger Str.

Hausnr. 101	<b>Fr, 06. Aug 2004, 23:05 Uhr</b> vgl. Tabelle 3, Unfall 02
Hausnr. 100	<b>Sa, 11. Sep 2004, 14:10 Uhr</b> 01 = Pkw 02 = Rf (LV)
Hausnr. 97	<b>Mo, 02. Mai 2005, 16:25 Uhr</b> 01 = Pkw 02 = Rf (LV)
Hausnr. 94	<b>Mo, 04. Jul 2005, 19:10 Uhr</b> 01 = Pkw 02 = Rf (LV)
Hausnr. 95	<b>Mo, 11. Jul 2005, 13:35 Uhr</b> 01 = Pkw 02 = Rf (LV)
Hausnr. 4	<b>Di, 11. Jul 2006, 18:00 Uhr</b> 01 = Pkw 02 = Rf (LV)

**3 JK (2004-2006):** Insgesamt **109 Unfälle**, darunter **6 U (SP)** und **29 U (LV)**  
dabei wurden 6 Personen schwer und 36 Personen leicht verletzt.

**Radfahrerbeteiligung 2004-2006:** **41 Unfälle mit 43 Rf**, darunter **5 U (SP)** und **28 U (LV)**  
dabei wurden 5 Personen schwer und 33 Personen leicht verletzt.

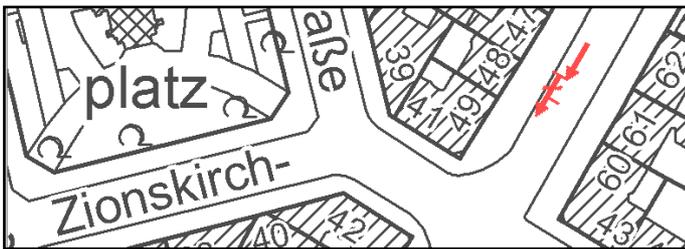


**3 Unfälle** auf dem Streckenabschnitt zwischen O-derberger Str. und Schwedter Str.

- immer **Unfalltyp 5 (Ruhender Verkehr)**
- immer Radfahrerbeteiligung
- 4 Personen leicht verletzt

Hausnr. 26	<b>Do, 15. Jul 2004, 16:00 Uhr</b> 01 = Lkw 02 = Rf (LV)
Hausnr. 82	<b>Fr, 26. Nov 2004, 19:35 Uhr</b> 01 = Pkw (LV) 02 = Rf (LV), ohne Licht
Hausnr. 81	<b>Mo, 19. Jun 2006, 13:50 Uhr</b> 01 = Lkw 02 = Rf (LV)

**Grafik 10:** Unfälle mit der Ursache 45 auf dem Streckenabschnitt zwischen Oderberger Str. und Schwedter Str.



**Ein Unfall** auf dem Streckenabschnitt zwischen Schwedter Str. und Zionskirchstr.

**Mi, 28. Jul 2004, 23:20 Uhr**  
01 = Pkw  
02 = Rf (LV)  
03 = Rf (LV)

**Grafik 11:** Unfälle mit der Ursache 45 auf dem Streckenabschnitt zwischen Schwedter Str. und Zionskirchstr. Str.

**3 JK (2004-2006):** Insgesamt **109 Unfälle**, darunter **6 U (SP)** und **29 U (LV)**  
dabei wurden 6 Personen schwer und 36 Personen leicht verletzt.

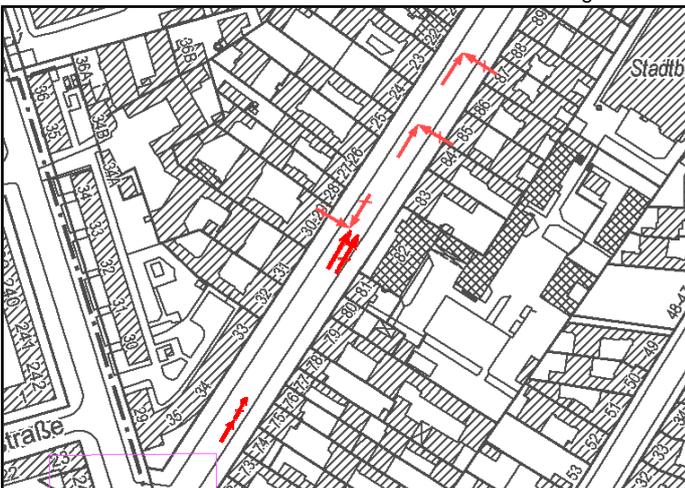
**Radfahrerbeteiligung 2004-2006:** **41 Unfälle mit 43 Rf**, darunter **5 U (SP)** und **28 U (LV)**  
dabei wurden 5 Personen schwer und 33 Personen leicht verletzt.

**6 Verkehrsunfälle** mit Fußgängerbeteiligung und **5 Verkehrsunfälle** mit Strab-Beteiligung  
- bei **insgesamt 10 Unfällen** wurden eine Person schwer und 11 Personen leicht verletzt



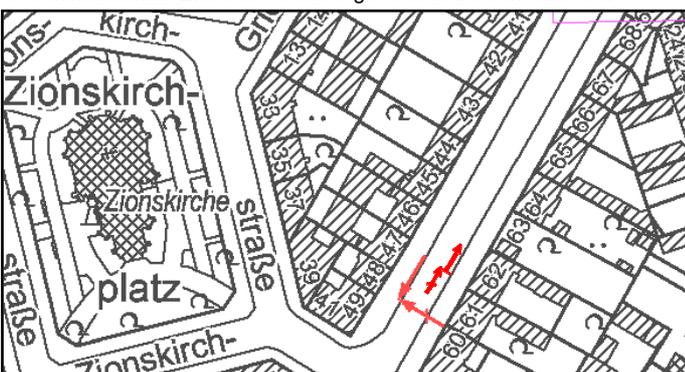
**Grafik 12:** Unfälle mit Fg- und/oder Strab-Beteiligung auf dem Streckenabschnitt zwischen Schönhauser Allee und Oderberger Str.

<b>3 Unfälle</b> auf dem Streckenabschnitt zwischen Schönhauser Allee und Oderberger Str.	
Hausnr. 94	<b>Mi, 05. Mai 2004, 16:30 Uhr</b> 01 = Fg, Fz-Verkehr nicht beachtet, plötzliches Hervortreten 02 = Rf (LV)
Hausnr. 102	<b>Di, 03. Mai 2005, 21:45 Uhr</b> vgl. Tabelle 3, Unfall 05
Hausnr. 13	<b>Sa, 23. Sep 2006, 16:15 Uhr</b> vgl. Grafik 6



**Grafik 13:** Unfälle mit Fg- und/oder Strab-Beteiligung auf dem Streckenabschnitt zwischen Oderberger Str. und Schwedter Str.

<b>5 Unfälle</b> auf dem Streckenabschnitt zwischen Oderberger Str. und Schwedter Str.	
Hausnr. 82	<b>Di, 13. Jul 2004, 11:55 Uhr</b> 01 = Rf (LV), Verstoß Rechtsfahrgebot 02 = Strab
Hausnr. 74	<b>So, 23. Jan 2005, 23:30 Uhr</b> 01 = Rf (LV), starkes Bremsen 02 = Strab
Hausnr. 87	<b>Do, 09. Jun 2005, 16:20 Uhr</b> 01 = Fg (LV), Fz-Verkehr nicht beachtet, plötzliches Hervortreten 02 = Rf (LV)
Hausnr. 84	<b>Sa, 18. Jun 2005, 16:40 Uhr</b> 01 = Fg (LV), Fz-Verkehr nicht beachtet, plötzliches Hervortreten 02 = Rf
Hausnr. 29	<b>Sa, 18. Feb 2006, 18:00 Uhr</b> 01 = Rf (LV), ohne Licht 02 = Fg (LV), Fz-Verkehr nicht beachtet, plötzliches Hervortreten



**Grafik 14:** Unfälle mit Fg- und/oder Strab-Beteiligung auf dem Streckenabschnitt zwischen Schwedter Str. und Zionskirchstr.

<b>2 Unfälle</b> auf dem Streckenabschnitt zwischen Schwedter Str. und Zionskirchstr.	
Hausnr. 62	<b>18. Dez 2004, 00:05 Uhr</b> 01 = Rf, Sicherheitsabstand 02 = Strab
Hausnr. 48	<b>Fr, 09. Dez 2005, 13:45 Uhr</b> 01 = Fg (LV), Fz-Verkehr nicht beachtet 02 = Rf (LV)



## Nähere Untersuchung Teil 2

(Ergebnisse, Vorschläge aus Ortsbesichtigungen und Recherchen)

### Ortsbesichtigung:

Datum:		
Uhrzeit:		
Teilnehmer:	Dienststelle	Telefon / E-Mail

### Überwachungsmaßnahmen:

(Quelle: Zentrale Datenbank der Polizei über Verkehrssonderkontrollen und Kontrollen zur zielgerichteten Unfallursachenbekämpfung)

- **2005** wurden auf dem in Pankow gelegenen Streckenabschnitt 3 Verkehrskontrollen oder Kontrollen zur zielgerichteten Unfallursachenbekämpfung durchgeführt (50 Dienstkräftestunden).  
Auf dem Streckenabschnitt im Bezirk Mitte wurde eine Verkehrskontrollen oder Kontrollen zur zielgerichteten Unfallursachenbekämpfung durchgeführt (40 Dienstkräftestunden).
- **2006** wurden auf dem in Pankow gelegenen Streckenabschnitt 3 Verkehrskontrollen oder Kontrollen zur zielgerichteten Unfallursachenbekämpfung durchgeführt (10 Dienstkräftestunden).

### Allgemeine Hinweise zur Örtlichkeit:

- wird nach OT fortgeschrieben

### Beobachtungen / Auffälligkeiten / Mängel / unfallbegünstigende Umstände:

- von 6 U (SP) ereignete sich nur einer bei Tageslicht und nur ein Unfall ohne Radfahrerbeteiligung
- an 34 der 36 registrierten U (P) waren Radfahrer beteiligt
- es wurde kein Unfall im Zusammenhang mit der Gehwegbenutzung durch Radfahrer registriert
- bei den Unfällen mit Radfahrerbeteiligung deuten die vielen Unfälle mit den Ursachen „nicht angepasste Geschwindigkeit“ (13-mal) und „falsches Verhalten beim Be- und Entladen / Ein- und Aussteigen“ (10-mal) auf eine für den Fahrradverkehr ungünstige Nutzungsaufteilung der Straße hin

- die meisten dieser Unfälle wurden auf dem Streckenabschnitt zwischen Schönhauser Allee und Oderberger Str. registriert (13 von 23)
- auf dem südlichsten Abschnitt der Kastanienallee, zwischen Zionskirch- und Fehrbelliner Str., wurden weder Verkehrsunfälle mit Personenschaden noch mit Radfahrerbeteiligung registriert
- wird nach OT fortgeschrieben

**Vorgeschlagene Maßnahmen zur Diskussion:**

- wird nach OT fortgeschrieben

# Anhang 1

## Abkürzungen

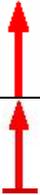
<b>1-JK</b>	Einjahres-Unfalltypen-Steckkarte
<b>3-JK</b>	Dreijahres-Unfalltypen-Steckkarte
<b>3-JK (P)</b>	Dreijahres-Unfalltypen-Steckkarte der Unfälle mit Personenschaden
<b>3-JK (SP)</b>	Dreijahres-Unfalltypen-Steckkarte der Unfälle mit schwerem Personenschaden
<b>dä</b>	Dämmerung
<b>du</b>	Dunkelheit
<b>Fg</b>	Fußgänger
<b>Fz</b>	Fahrzeug
<b>J</b>	Jahr(e)
<b>Kfz</b>	Kraftfahrzeug
<b>KOM</b>	Kraftomnibus
<b>LV</b>	Leichtverletzte Personen
<b>LZA</b>	Lichtzeichenanlage
<b>m</b>	männlich
<b>MW</b>	Maßnahmenwirkung
<b>mot2</b>	motorisiertes Zweiradfahrzeug
<b>na</b>	nasse Fahrbahn
<b>Rf</b>	Radfahrer
<b>Rg</b>	Rangfolge
<b>Strab</b>	Straßenbahn
<b>SV</b>	Schwerverletzte Person
<b>U</b>	Unfälle
<b>Ug</b>	gleichartige Unfälle
<b>U (LV)</b>	Unfälle mit leichtem Personenschaden (Leichtverletzte), Unfallkategorie 3
<b>U (LS)</b>	sonstige Unfälle mit Sachschaden, Unfallkategorie 5
<b>U (P)</b>	Unfälle mit Personenschaden, Unfallkategorien 1, 2 und 3
<b>U (S)</b>	Unfälle mit Sachschaden, Unfallkategorien 4, 5 und 6
<b>U (SP)</b>	Unfälle mit schwerem Personenschaden, Unfallkategorien 1 und 2
<b>U (SS)</b>	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden, Unfallkategorien 4 und 6
<b>UD</b>	Unfalldichte [ $U/(km \cdot a)$ ]
<b>UD (P)</b>	Dichte der Unfälle mit Personenschaden [ $U/(km \cdot 3a)$ ]
<b>UD (SP)</b>	Dichte der Unfälle mit schwerem Personenschaden [ $U/(km \cdot 3a)$ ]
<b>UHG</b>	Unfallhäufungsgebiet
<b>UHL</b>	Unfallhäufungslinie
<b>UHS-Kat</b>	Unfallhäufungsstellen-Kategorie

<b>UN</b>	Unfallgeschehen nachher
<b>UV</b>	Unfallgeschehen vorher
<b>w</b>	weiblich

Stand: 31.03.2006

## Anhang 2

### Erläuterungen

	Verkehrsteilnehmer nicht in Bewegung (wartet, parkt, steht, hält)	Systembedingt kann die Lage der Pfeilsymbole in der Grafik leicht von der eigentlichen Unfallstelle abweichen
	Verkehrsteilnehmer in Bewegung (Bewegungsrichtung)	
	Hauptunfallverursacher mit Bewegungsrichtung	
<b>Unfalltyp 1</b>	<b>Fahrerunfall (F)</b> Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrerunfalls kann es zu einer Berührung mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen.	
<b>Unfalltyp 2</b>	<b>Abbiege-Unfall (AB)</b> Unfall infolge einer Konfliktsituation zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmers (auch Fußgänger) an Kreuzungen, Einmündungen, Grundstückszu- oder -ausfahrten.	
<b>Unfalltyp 3</b>	<b>Einbiegen-/Kreuzen-Unfall (EK)</b> Unfall infolge einer Konfliktsituation eines einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen mit einem Vorfahrtberechtigten.	
<b>Unfalltyp 4</b>	<b>Überschreiten-Unfall (ÜS)</b> Unfall infolge einer Konfliktsituation zwischen einem Fahrzeug und einem Fußgänger auf der Fahrbahn, sofern dieser nicht in Längsrichtung geht und sofern das Fahrzeug nicht soeben abgelenkt ist.	
<b>Unfalltyp 5</b>	<b>Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)</b> Unfall infolge einer Konfliktsituation zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem Fahrzeug das parkt/hält bzw. Fahrmanöver im Zusammenhang mit dem Parken/Halten durchführt.	
<b>Unfalltyp 6</b>	<b>Unfall im Längsverkehr (LV)</b> Unfall infolge einer Konfliktsituation zwischen einem Fahrzeug und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Fahrzeugs oder Fußgängers, ohne dass die Unfalltypen 2 bis 5 zutreffen.	
<b>Unfalltyp 7</b>	<b>Sonstiger Unfall (SO)</b> Unfall, der keinem anderen Unfalltyp entspricht (insbesondere Unfall zwischen Parkern, beim Wenden, durch Hindernisse oder Tiere auf der Fahrbahn).	
<b>Unfalltyp 1-7</b>	Farben entsprechend Unfalltypen-Katalog	
<b>Unfallart 1</b>	Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	
<b>Unfallart 2</b>	Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet	
<b>Unfallart 3</b>	Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt	
<b>Unfallart 4</b>	Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das entgegen kommt. Zusammenstoß im Be-	

	gegnungsverkehr
<b>Unfallart 5</b>	Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt
<b>Unfallart 6</b>	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger
<b>Unfallart 7</b>	Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn
<b>Unfallart 8</b>	Abkommen von der Fahrbahn nach rechts
<b>Unfallart 9</b>	Abkommen von der Fahrbahn nach links
<b>Unfallart 0</b>	Unfall anderer Art
<b>Kategorie 1</b>	Unfall mit Getöteten: mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.
<b>Kategorie 2</b>	Unfall mit Schwerverletzten: mindestens ein schwer verletzter Verkehrsteilnehmer, keine Getöteten.
<b>Kategorie 3</b>	Unfall mit Leichtverletzten: mindestens ein leicht verletzter Verkehrsteilnehmer, keine Getöteten und keine Schwerverletzten
<b>Kategorie 4</b>	Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinn): Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig muss mindestens ein Kfz aufgrund des Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung
<b>Kategorie 5</b>	Sonstiger Sachschadenunfall ohne Alkoholeinwirkung: Alle sonstigen Sachschadenunfälle, d. h. alle Sachschadenunfälle - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht. - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld und alle Kfz fahrbereit aber ohne Alkoholeinwirkung. <b>Diese Fälle sind analog den früheren Bagatellunfällen zu behandeln.</b>
<b>Kategorie 6</b>	Sonstiger Sachschadenunfall unter Alkoholeinwirkung: Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit (wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht fahrbereit war, ist Kategorie 4 zutreffend).

Stand: 31.03.2006

## Anhang 3

### Erläuterungen der Kurzbezeichnungen und Abkürzungen in der Auflistung der einzelnen Unfälle

Spalte	Kurzbezeichnung	Bedeutung	zusätzliche Hinweise
Pol.Abschnitt		örtlich zuständiger Polizeiabschnitt	
Abschnittslänge		Länge des untersuchten Streckenabschnittes in Metern (Angabe erfolgt nur bei der Auswertung von Streckenabschnitten)	Regionales Bezugssystem (RBS), Statistisches Landesamt Berlin (Stand: Okt 2005) auf Basis der digitalen Karte von Berlin 1: 5.000 (K 5) - Rasterdaten- Stand: Oktober 2003
Straßenabschnitt		Nummer des untersuchten Streckenabschnittes (Angabe erfolgt nur bei der Auswertung von Streckenabschnitten)	
Bezirk	CH (Charlottenburg)	Charlottenburg-Wilmersdorf	12 Verwaltungsbezirke, der ehemalige Verwaltungsbezirk vor der Bezirksreform 2001 steht in Klammern
	Wi (Wilmersdorf)		
	FH (Friedrichshain)	Friedrichshain-Kreuzberg	
	KB (Kreuzberg)		
	LB (Lichtenberg)	Lichtenberg	
	HS (Hohenschönhausen)		
	MZ (Marzahn)	Marzahn-Hellersdorf	
	HE (Hellersdorf)		
	MI (Mitte)		
	TG (Tiergarten)	Mitte	
	WD (Wedding)		
	NK (Neukölln)	Neukölln	
	PK (Pankow)		
	PB (Prenzlauer Berg)	Pankow	
	WS (Weißensee)		
	RD (Reinickendorf)	Reinickendorf	
	SP (Spandau)	Spandau	
	ST (Steglitz)	Steglitz-Zehlendorf	
	ZD (Zehlendorf)		
TE (Tempelhof)	Tempelhof-Schöneberg		
SB (Schöneberg)			
TP (Treptow)	Treptow-Köpenick		
KP (Köpenick)			
Tot		Getötete (Anzahl der Personen)	
SV		Schwerverletzte (Anzahl der Personen)	
LV		Leichtverletzte (Anzahl der Personen)	
VU-Art	1 - 0	Unfallart gemäß Bundesamt für Statistik	vgl. Anhang 2
Bemerk.z.Ort 1 - 7	1	Radverkehrsführung	durch Leitlinien markierte Fläche (Merkmal wurde im Januar 2005 eingeführt)
	2	Schienengleicher Wegübergang	Querungsstelle über Gleisbereich

Spalte	Kurzbezeichnung	Bedeutung	zusätzliche Hinweise
		3 Fußgängerüberweg	Zeichen 350 „Zebrastreifen“
		4 Fußgängerfurt	nur während der Betriebszeiten der LZA
		5 Haltestellen	Bus und / oder Straßenbahn
		6 Arbeits- / Baustelle	
		7 Verkehrsberuhigter Bereich	Zeichen 325
Vk-Regelung		8 Lichtzeichenanlage (LZA) in Betrieb	auch bei Verkehrsposten (Polizei)
		9 LZA außer Betrieb	
Licht 1		0 Tageslicht	
		1 Dämmerung	
		2 Dunkelheit	
Str.-Zustand		0 trocken	
		1 feucht / nass	
		2 winterglatt	
		5 Schlüpfrigkeit (Öl, Dung, Laub)	
Allg. Ursache 1 und 2	70 - 89	Kurzbezeichnung der Ursachen gem. Ursachenverzeichnis	vorläufige Feststellung
Kategorie	1 - 6	Bezeichnung des Schweregrades des Unfalls	vgl. Anhang 2
VU-Typ	1 - 7	Unfalltyp gem. Katalog des GDV	vgl. Anhang 2
Str.-Teil		1 Fahrbahn	
		2 Nebenfahrbahn	
		3 Bussonderfahrstreifen (BSF)	
		4 Radweg	
		5 Radweg / Gehweg	gemeinsamer Geh- und Radweg
		6 Gehweg	
Ord.-Nr		1 Hauptunfallverursacher	vorläufige Feststellung
		2 ff weitere Unfallbeteiligte oder Mitverursacher	
§ 142 StVO		1 Verkehrsteilnehmer hat sich unerlaubt vom Unfallort entfernt	
Nation		Staatsangehörigkeit des Unfallbeteiligten gem. Liste der IntKfzVO	XX = staatenlos YY = ungeklärt ZZ = ohne Angabe
Vk-Beteiligung		A Kraftrad	vorangestellte 0 = ruhender Verkehr
		B Kraftrad mit Beiwagen	vorangestellte 1 = fließender Verkehr
		C Kraftroller	
		D Pkw	
		E Pkw-Anhänger	
		F Pkw mit Anhänger	
		G Lkw	
		H Lkw-Anhänger	

Spalte	Kurzbezeichnung	Bedeutung	zusätzliche Hinweise
	I	Lkw mit Anhänger	
	J	Kraftomnibus (KOM)	
	K	KOM mit Anhänger	
	L	Sattelzugmaschine	
	M	Sattelzuganhänger	
	N	Sattelzug	
	O	Zugmaschine	
	P	Anhänger der Zugmaschine	
	Q	Zugmaschine mit Anhänger	
	R	landw. Zugmaschine	
	S	Anhänger der landw. Zugmaschine	
	T	landwirtschaftlicher Zug	
	U	Moped (FmH bis 45 km/h)	
	V	Mofa 25 (FmH bis 25 km/h)	
	W	Kleinkraftrad bis 45 km/h	
	X	Leichtkraftrad	
	Y	Straßenbahn (Strab)	
	Z	sonstiges Fahrzeug	Sonderkraftfahrzeug, selbstfahrende Arbeitsmaschine, Fahrzeuge von Polizei, Feuerwehr, Stadtwerke, Krankenwagen usw.
	34	Fußgänger	
	35	Radfahrer	
	36	Reiter	
	39	sonstiger Verkehrsteilnehmer	Mitarbeiter von Polizei, Feuerwehr, Stadtwerken im Dienst
VU-Folge	1	Getötete	nur Beteiligte, (keine Fahrgäste, Insassen, Soziosse usw.)
	2	Schwerverletzte	
	3	Leichtverletzte	
Ursachen	1 – 3	Kurzbezeichnung der Ursachen gem. Ursachenverzeichnis (vorläufige Feststellung)	vgl. Anhang 4

Stand: 31.03.2006

# Anhang 4

## Ursachenverzeichnis

Urs	Beschreibung	Urs	Beschreibung
1	Alkohol	47	Überladung/ Überbesetzung
2	andere Rauschmittel (Drogen, Medikamente)	48	Nichtgesicherte Ladung/ Fahrzeugteile
3	Übermüdung	49	Andere Fehler beim Fahrzeugführer
4	körperliche/ geistige Mängel	50	Technische Mängel (Beleuchtung)
10	falsche Fahrbahn /verbotswidrige Benutzung v. Straßenteilen	51	Technische Mängel (Bereifung)
11	Verstoß gegen Rechtsfahrgebot	52	Technische Mängel (Bremsen)
12	Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	53	Technische Mängel (Lenkung)
13	nicht angepasste Geschwindigkeit	54	Technische Mängel (Zugvorrichtung)
14	Abstand (seitlich)	55	Technische Mängel (andere)
15	Abstand (Vorausfahrender)	60	Falsches Verhalten der Fußgänger (LZA/ VP-Regelung)
16	Unzulässiges Rechtsüberholen	61	Falsches Verhalten der Fußgänger (Überweg)
17	Überholen trotz Gegenverkehrs	62	Falsches Verhalten d. Fußgänger (Nähe LZA-Furt/ Überweg)
18	Überholen trotz unklarer Verkehrslage	63	Falsches Verhalten der Fußgänger (Sichhindernis)
19	Überholen trotz mangelnder Sichtverhältnisse	64	Falsches Verhalten der Fußgänger (Fahrzeugverkehr missachtet)
20	Überholen ohne Beachten des nachfolgenden Verkehrs	65	Falsches Verhalten der Fußgänger (sonstiges)
21	Wieder Einordnen nach rechts	66	Nichtbenutzung Gehweg
22	Überholen z.B. ohne Seitenabstand	67	Nichtbenutzung vorgeschriebener Straßenseite
23	Fehler beim Überholt werden	68	Spielen auf/ neben der Fahrbahn
24	Vorbeifahren /Gegenverkehr	69	Andere Fehler der Fußgänger
25	Vorbeifahren /Nachfolgeverkehr	70	Öl auf Fahrbahn
26	Fahrstreifenwechsel	71	Andere Verunreinigung auf Fahrbahn durch Straßenbenutzer
27	Vorfahrt nicht gewährt (rechts vor links)	72	Schnee-/ Eisglätte
28	Vorfahrt nicht gewährt (Verkehrszeichen)	73	Nässe
29	Vorfahrt nicht gewährt (BAB)	74	Andere Verunreinigung (natürliche)
30	Vorfahrt nicht gewährt (Feld-/ Waldwege)	75	Spurrillen (Regen, Schnee, Eis)
31	Nichtbeachtung Verkehrsregelung (LZA/ Verkehrsposten)	76	Anderer Straßenzustand
32	Vorrang Gegenverkehr ( Z 208) missachtet	77	Mangelhafte Verkehrszeichen/ Verkehrseinrichtungen
33	Vorrang Schienenfahrzeuge missachtet	78	Mangelhafte Straßenbeleuchtung
35	Fehlerhaftes Abbiegen	79	Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen
36	Wenden / Rückwärtsfahren	80	Sichtbehinderung (Nebel)
37	Einfahren in Fließverkehr	81	Sichtbehinderung ( Gewitter)
38	Falsches Verhalten ggü.Fußgänger (Überweg)	82	Sichtbehinderung (blendende Sonne)
39	Falsches Verhalten ggü.Fußgänger (LZA-Furt)	83	Seitenwind
40	Falsches Verhalten ggü.Fußgänger (Abbiegen)	84	Unwetter /sonstige Witterungseinflüsse
41	Falsches Verhalten ggü.Fußgänger (Haltestelle)	85	Ungesicherte Hindernisse auf Fahrbahn ( Baustelle)
42	Falsches Verhalten ggü.Fußgänger (andere Stellen)	86	Ungesicherte Hindernisse auf Fahrbahn (Wild)
43	Unzulässiges Halten / Parken	87	Ungesicherte Hindernisse auf Fahrbahn (anderes Tier)
44	Mangelnde Sicherung haltender/ liegen gebliebener Fahrzeuge.	88	Ungesicherte Hindernisse auf Fahrbahn (sonstige)
45	Ein- /Aussteigen, Verlassen, Be- /Entladen	89	Sonstige Ursachen
46	Beleuchtungsvorschrift missachtet		

Stand: 31.03.2006